

Projeto SVO

Quadro de Premissas Econômico-Financeiras

Dezembro de 2018

Valores em milhões de reais nominais

01. Prazo de construção estimado: 5 anos

02. CAPEX

a. R\$ 5.342 milhões

03. OPEX (média anual)

a. R\$ 59,36 milhões

04. REINVESTIMENTOS (média anual)

a. R\$ 8,80 milhões

05. QUADRO DE TARIFAS (POR SENTIDO)

Ponte Salvador-Ilha de Itaparica (R\$)

Tipo de veículo	Fator de conversão (dias úteis)	Tarifas padrão em dias úteis	Tarifas promocionais (dias úteis)	Tarifas de fins de semana e feriados
Autos		45	25	58
Motocicletas	0,44	20	10	26
Ônibus	2,0	90		90
Caminhão leve	1,44	65		65
Caminhão pesado	2,45	110		110

Ponte do Funil (R\$)

Tipo de veículo	Fator de conversão (dias úteis)	Tarifas padrão em dias úteis	Tarifas promocionais (dias úteis)	Tarifas de fins de semana e feriados
Autos		5		5
Motocicletas	0,4	2		2
Ônibus	2,0	10		10
Caminhão leve	2,0	10		10
Caminhão pesado	3,0	15		15

06. APORTE PÚBLICO

- a. R\$ 1.200 milhões, em duas tranches de R\$ 660 milhões e R\$ 540 milhões, respectivamente, no quarto e no quinto ano de construção

07. EQUITY PÚBLICO

- a. 25% do capital social da SPE, integralizados segundo o cronograma de distribuição do investimento, correspondendo a um valor máximo de R\$ 310 milhões

08. CONTRAPRESTAÇÃO ANUAL MÁXIMA

- a. R\$ 60 milhões

09. DEMANDA INICIAL (VMD e VED)

Incluindo autos, motocicletas, ônibus e caminhões

- a. Volume médio diário
 - Na Ponte Salvador-Ilha de Itaparica: 18.364
 - Na Ponte do Funil: 15.732
- b. Veículos equivalentes
 - Na Ponte Salvador-Ilha de Itaparica: 20.000
 - Na Ponte do Funil: 17.134

10. TAXAS DE CRESCIMENTO ANUAL DA DEMANDA

- a. Tráfego desviado e atual
 - i. Ano 1 a 05: 2,75%
 - ii. Ano 6 a 10: 3,70%
 - iii. Ano 11 a 20: 4,00%
 - iv. Ano 21 a 30: 4,00%
- b. Tráfego induzido
 - i. Ano 1 a 05: 4,5%
 - ii. Ano 6 a 10: 5,0%
 - iii. Ano 11 a 20: 5,5%
 - iv. Ano 21 a 30: 5,0%